FORD/VERHEUL-AVIOLANDA TRAMBUS

N.S-serie: 2600 / 2699

Naast de eerste Crossley's voor de streeklijnen werden in 1947 de eerste stadsbussen afgeleverd. Met name aan die NS streekvervoerders met stadsdiensten zoals o.a. de NBM; NTM, NZH. Deze vervoerders zaten dringend verlegen om kleinere en wendbare bussen. Ook al omdat zij stoomtramlijnen of elektrische lijnen wilden of hadden opgeheven. Denk daarbij aan de NZH in Haarlem die daar toen stadsdiensten reed met de bekende Crossley/Daf opleggercombinaties.

Ford leverde het chassis waarbij de motor achterop het chassis stond met links achter de radiator. Deze V8 motor werd gevoed met benzine en verbruikte nogal wat. De carrosserie werd gebouwd door Verheul (ontwerp) en Aviolanda. Door het ontbreken van de staande motor voor, hadden deze bussen voor toenmalige begrippen een ruime in/uitstap en entree.

Over de wielbakken voor waren aan beide kanten 3-persoons langs banken geplaatst ook dat zorgde voor een goede in- en uitstroom van passagiers. Totaal hadden zij 31 zitplaatsen, het aantal toegestane staande passagiers is onbekend.

Deze serie bussen hadden lange, half elliptische voor- en achter veren waardoor ze een goede vering hadden in tegenstelling met de stugge Cross1ey's. De NZH (eerst 23,later nog 4 stuks) en de NBM (28 x) namen het grootste deel in dienst, maar ook de NTM 10,VAD 1O, Maas¬Buurtspoorweg 15 (later Zuidooster) hadden flinke aantallen in dienst.

Niet heel lang hebben deze bussen dienst gedaan bij de NS-dochters. De NZH voerde al in 1950 de eerste 2600-en af o.a. naar de ELTAX in Leiden. In 1955 werden bij de NZH de laatste Ford's particulier verkocht aan Schutte in Zwolle.

Bij de NBM begon de afvoer in 1952, ook liet de NBM bij carrosserie bouwer DAM-Appingedam de 2637, 2617, 2631 en 2638 verbouwen tot aanhangwagen om dienst te doen achter Crossley's van de series 1700 en 1900/2000. Later in 1 960 werden deze verkocht aan het circus Boltini.

De laatste Ford's werden bij de NBM in 1958 afgevoerd. De reden van deze snelle afvoer was de dure exploitatie (benzinemotor) en de beperkte capaciteit. Bij veel particuliere busondernemingen hebben deze bussen dienst gedaan o.a. Gemeente Nijmegen, Eltax Leiden, Gebru Utrecht, Schutte Zwolle, van Nood A'dam en meer.

Naast de NS kocht ook liet Gemeentelijk vervoerbedrijf van Arnhem een aantal van deze bussen voor de stadsdienst. Een van deze wagens met het nummer 51 is na lange omzwervingen door de SVA (Stichting Veteranen Autobussen) bewaard en weer in de oorspronkelijke staat terug gebracht.

Ook de BBA heeft deze bussen gehad maar alleen met een Jongerius carrosserie, die iets afwijkt van de Verheul opbouw. Ook daarvan is er een bewaard gebleven.

© oorspronkelijke tekst Paul Roerbag - all rights reserved, no copy, no other use

HB MODEL